



Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most
Nádražní 774/1
434 01 Most

Specifikace předmětu dílčích smluv

**Svařování, navařování, broušení,
výměna ocelových součástí
výhybek a kolejnic v obvodu Správy
tratí Most**



1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic v obvodu Správy tratí Most</i>
<u>Místo stavby:</u>	Schéma obvodu ST Most (Příloha č. 12).
<u>Provozní jednotka:</u>	obvod ST Most
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@spravazeleznice.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznice.cz</p> <p>Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: verner@spravazeleznice.cz</p> <p>Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@spravazeleznice.cz</p>

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Svařování, navařování a broušení v obvodu ST Most
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	obvod ST Most
A.3	km poloha km od - do km	
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště Správy železnic, s.o.

A.11 požadavek na délku výlukového času

Práce budou prováděny v denních i nočních výlukách (na jednokolejných tratích nebo na exponovaných zhlavích) délky zpravidla 5-12 hodin dle měsíčního plánu, nepředpokládaných výlukách nebo vlakových pauzách v období po nabytí účinnosti rámcové dohody až duben 2023.

Vedoucí čtyř dodavatelů při svařování a broušení kolejnic musí mít dle Předpisu SŽDC Zam1 (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy) platnou příslušnou odbornou zkoušku **K-03**. Zkoušku **K-03** lze nahradit zkouškou **K-05/2** a vyšší. Pro práce na BK je nutná zkouška minimálně **K-05/2**, lze nahradit zkouškou **K-06** a vyšší.

Vzhledem k rozsahu prací (viz bod 2.5) je požadována minimální počet osob:

6x se zkouškou K-03 a 2x se zkouškou K-05/2

Při svařování a broušení kolejnic předpokládáme denní výkon skupiny cca

4-8 ks svaru nebo
2-3 ks A-LIS nebo
1-2 ks navařených srdcovek
2 obroušené výhybky

Trat'mistr zpracuje plán výluk, projedná jej s dodavatelem a předloží jej na správu tratí v Mostě (cca 6 měsíců před prvním dnem měsíce, ve kterém se výluky uskuteční). Po zpracování a schválení měsíčního plánu výluk potvrdí zadavatel dodavateli termíny konání výluk a projedná s dodavatelem případné změny.

Objednatel výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) a případně i pracovníkem pro řízení sledu bude vedoucí TO nebo jeho zástupce. Vedoucím práce budou pracovníci dodavatele.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

Zadavatel upřesní v dílčím zadání prací.

A.13.1 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

A.13.2 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Vyhotovení projektové dokumentace ke stavbě ani zřízení zajišťovacích značek nepředpokládáme.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Práce prováděné vybraným zhotovitelem :

Dodavatel bude provádět pro správu tratí v Mostě svařování kolejnic, broušení a navařování kolejnic a výhybek a další související práce včetně dodávky nezbytně nutného materiálu.

Broušení bude dodavatel provádět dle Pokynu SŽDC GR č. 10/2015 Cyklické broušení pojižděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí včetně vedení příslušné evidence na datovém serveru TUDC

Dále bude dodavatel provádět zhotovení kolejnicových pasů z kolejnic dodaných zadavatelem a jejich výměnu na trati a to včetně dopravy kolejnic do svařovny z místa uložení a hotových pasů na místo vložení.

Před zahájením prací zadavatel vždy zpracuje objednávku s příloženým dílčím rozpočtem ve smluvních cenách a dodavatel ho odsouhlasí. Obvykle se objednávky zpracovávají na období následujícího kalendářního měsíce.

Práce musí být provedeny dle příslušných předpisů SŽDC včetně zhotovení a předání předepsané dokumentace. Zhotovitel musí být držitelem platných oprávnění k těmto činnostem.

B.2.1 Vybavení pracovníků

Pracovníci dodavatele musí být vybaveni pracovními a ochrannými prostředky a potřebným náradím ke zhotovení zakázky.

V případě, že dodavatel bude používat elektrické nářadí, musí mít i dostatečně výkonný agregát na výrobu elektrického proudu.

B.2.2 Kvalifikace vedoucího prací

Vedoucí čtyř dodavatelů při svařování nebo broušení musí mít platnou příslušnou odbornou zkoušku nebo vyšší dle [předpisu SŽDC Zam1](#) (viz Výzva k podání nabídky)

Zkoušky lze nahradit platnými zkouškami dle zrušené směrnice SŽDC č.50.

Dále musí zaměstnanci splňovat podmínky předpisu S3/5.

B.2.3 Zabezpečení pracoviště

Vedoucí prací řídí práci a plně zodpovídá za dodržování technologických postupů, kvalifikaci, bezpečnost a chování zaměstnanců dodavatele. Zodpovídá za bezpečnost železničního provozu na pracovišti od dohodnutého termínu zahájení prací do předání prací pracovníku zadavatele.

Pro zabezpečení pracoviště musí být pracovní četa vybavena nezbytnými návěstidly a návěstními pomůckami a musí mít k dispozici mobilní telefon u vedoucího práce.

V případě potřeby si musí dodavatel zajistit pracovníka pro řízení sledu.

B.2.4 Materiál dodávaný zadavatelem –Správa železnic, s.o.

Materiál pro údržbu s výjimkou materiálu požadovaného ve výkazu výměr zajišťuje OŘ UNL a předává dodavateli obvykle v místě sídla traťmistrovského okrsku. Doprava materiálu zadavatele z úložiště na stavbu je oceněna samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč ji ocení.

V případě, že cena nebo kvalita materiálu zadavateli nevyhovuje, může zajistit materiál ze svých zásob. Tuto skutečnost dodavateli včas před provedením oznámí.

B.2.5 Materiál dodávaný dodavatelem

V případě, že zadavatel nemá potřebný materiál k dispozici, může odebrat materiál od dodavatele pouze se souhlasem přednosty správy tratí.

Dodavatel není povinen zajišťovat materiál, který nebyl požadován ve výkazu výměr.

Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

B.2.6 Zázemí

Zadavatel umožní bezplatně pracovníkům dodavatele využívat sociální zařízení (WC, umývárnu, šatnu) a uložit vybavení dodavatele do skladu traťmistrovského okrsku.

Zadavatel neručí dodavateli za případné škody na majetku vzniklé např. krádeží, vandalismem, požárem nebo živelnou událostí. Pracovníci dodavatele se budou bezplatně podílet na úklidu a případné drobné údržbě těchto společných prostor.

B.3.1 Jednotkové ceny udržovacích prací

Pro ocenění provedených prací budou použity přednostně jednotkové ceny z nabídky dodavatele a množství dle skutečně provedených výkonů.

Množství jednotek ve výkaze výměr je stanoveno tak, aby přibližně pokrylo obvyklý rozsah svařování, oprav LIS a A-LIS, broušení a navařování kolejnic a výhybek a částečně i zhotovení kolejnicových pasů dle předchozích let a zadavatel jej může upravit dle aktuálních potřeb správy tratí v Mostě.

Dodavatel zahrne do jednotkových cen všechny náklady na vybavení pracovníků, zabezpečení pracoviště, dopravu pracovníků a další běžné náklady.

B.3.2 Vedlejší rozpočtové náklady

Položka 021311001 Měření kolejnicových profilů elektronicky bude účtována vždy, kdy toto měření bude prováděno. V obvodu výhybek je cca 60 ks výhybek s dvouletým cyklem,

Ostatní VRN můžou být použity pouze výjimečně s písemným souhlasem odpovědného pracovníka správy tratí v Mostě a doloženy k fakturaci.

Na výluky četa nastoupí nejméně 30 min před začátkem výluky, přepravu na pracovní místo si dodavatel zajistí svými prostředky.

Pracovníci musí být vybaveni vhodnými dopravními prostředky pro přepravu zaměstnanců, vybavení a drobného materiálu na pracoviště.

Zadavatel na přepravu kolejnic zapůjčí bezplatně MUV s přívěsným vozíkem.

Na přepravu zaměstnanců, nářadí apod. zadavatel zapůjčí mechanizaci výhradně na základě samostatné smlouvy nebo objednávky.

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

Při opravě dodavatel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby práce při jejich převzetí a během záruční lhůty odpovídaly podmínkám a mezím pro příslušný druh prací uvedeným.

- ◆ ve Vyhlášce č. 177/1995 Sb. v platném znění
- ◆ v příslušných ČSN
- ◆ v předpisech a pokynech SŽDC

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb Správy železnic, s.o. (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u Správy železnic, s.o. - TUDC, Italská 45, Praha 2)

D. Fotodokumentace

není k dispozici

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro Správu železnic,s.o., dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL zajistí dle potřeby výluky, vypínání přejezdových zabezpečovacích zařízení, stavební dozor , vytýčení kabel. tras, vypínání , zapínání a úprava TV a pantografové zkoušky.

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce:

po nabytí účinnosti rámcové dohody

Ukončení prací na zakázce:

30. 04. 2023

Místo plnění:

obvod ST Most

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).